

Аудиторский Центр «Оценка Рисков» – 15 лет безопасности полетов

■ ЗАО Аудиторский Центр «Оценка Рисков» (АЦОР) было зарегистрировано в июле 2001 года. Центр прошел аккредитацию в МОО «Международная ассоциация качества» – «СовАск» и получил аттестат аккредитации в качестве Органа по техническому авиационному аудиту (ОТАА). С помощью авиационно-технических аудитов АЦОР снижает риски в услугах авиакомпаний при выполнении полетов или авиационных работ в интересах заказчиков. О том, как эффективно решать эту задачу, рассказывают учредители компании – Александр ЧЕРКАСОВ и Татьяна МАКАРОВА.



Президент ЗАО АЦ «Оценка Рисков»
Александр ЧЕРКАСОВ



Вице-Президент ЗАО АЦ «Оценка Рисков»
Татьяна МАКАРОВА

«Если вам кажется, что безопасность полетов обходится вам слишком дорого – значит, вы не видели последствий катастроф»

Документ ИКАО

– Что включает в себя выполнение авиационно-технического аудита?

Александр ЧЕРКАСОВ:

– Проводимые Аудиторским Центром авиационные технические аудиты авиакомпаний включают в себя оценку технического и ресурсного состояния их воздушных судов (ВС), оценку состояния организации летной работы, технического обслуживания, оценку квалификации летного состава с точки зрения соответствия требованиям п. 5.8.4. ФАП-128 и применения рекомендаций Oil & Gas Producers (OGP) Guidelines по минимальному рекомендованному налету, оценку состояния технического обслуживания и оценку состояния безопасности полетов в авиакомпании. Объективный

анализ полученных данных позволяет оценить риски использования заказчиком выбранного авиаперевозчика.

– Как выглядит результат такого аудита?

Татьяна МАКАРОВА:

– Результатом аудита становится аудиторский отчет и комплексное заключение, предоставляемые заказчику с рекомендациями Аудиторского Центра о возможности использования или неиспользования аудируемой авиакомпании.

– С какими достижениями Аудиторский Центр «Оценка Рисков» встречает свой юбилей?

Александр ЧЕРКАСОВ:

– К 15-летней годовщине аудиторской деятельности АЦОР подошел со следующими цифрами. Выполнены аудиты 202 авиационных предприятий и авиакомпаний России, стран СНГ, иностранных государств. Проверено (физически) 977 единиц авиационной техники, из них 511 вертолетов отечественного и зарубежного производства; 466 самолетов отечественного и зарубежного производства, включая Boeing Б-737/757, Airbus А320/321/319, Bombardier, Embraer, Л-410 и др. Проверена пономерная и бортовая документация на 977

воздушных судов, а это тысячи формуляров планеров, двигателей, главных редукторов вертолетов, вспомогательных силовых установок, свидетельств о регистрации, сертификатов летной годности и т. д.). Проверено состояние текущей и периодической подготовки около 10 000 летных специалистов, из них временно не рекомендовано для использования нашими заказчиками около 600 летных специалистов (КВС, вторые пилоты и бортмеханики).

Коллектив Аудиторского Центра гордится не просто этими цифрами, но и, самое главное, тем, что после наших аудитов на авиапредприятиях не было ни одного случая, связанного с отказами авиатехники или действиями одобренного нами летного состава аудируемых авиакомпаний. В этом и есть основной смысл нашей деятельности – обеспечение высокой безопасности полетов для всех заказчиков.

– А можете ли вы привести конкретные примеры, позволившие вашим заказчикам избежать участия в авиационных инцидентах?

Александр ЧЕРКАСОВ:

– 8 августа 2011 года в районе аэродрома «Благовещенск» произошло авиационное происшествие без человеческих жертв с самолетом Ан-24РВ RA-46561 АК «ИрАэро». На борту было четыре члена экипажа и 36 пассажиров. Командир воздушного судна (КВС) произвел посадку вне аэродрома на лесополосу. Самолет был разрушен и впоследствии списан, восемь человек травмированы. На момент происшествия командир воздушного судна имел налет 6722/605 часов, но в феврале и июле 2011 года дважды не был одобрен для полетов нашего заказчика – ОАО «ВЧНГ» – из-за малого налета в качестве КВС. Таким образом АЦОР уберег своего клиента от возможных неприятностей, но не смог уберечь других пользователей этой авиакомпании.

– Ваши основные заказчики – кто они?

Татьяна МАКАРОВА:

– В первые годы нашей деятельности основными заказчиками авиационно-технических аудитов авиакомпаний были иностранные нефте- и газодобывающие компании: British

Petroleum, Shell, Rio Tinto Group, а также ЕБРР. Позже к ним присоединились российские компании и компании стран СНГ: ОАО «ТНК-ВР», ООО «Башнефть Полюс», ОАО «РУСИА Петролеум» Иркутск, Каспийский трубопроводный консорциум – (КТК-К и КТК-Р), «Корпорация Казахмыс», «КЦА-Дойтаг Дриллинг ГмбХ», «МакДермотт Каспиан Контракторз, Инк.», Филиал «Мессояха» ООО «Газпромнефть-Развитие», ООО «Газпромнефть-Восток», ООО «Газпром нефть шельф», ООО «ЯМАЛ СПГ» многие другие.

– Есть ли у АЦОР конкуренты на рынке авиационных аудиторских услуг в РФ?

Татьяна МАКАРОВА:

– Главные конкуренты для нас – это иностранные аудиторские компании, которые, пользуясь авиационной неосведомленностью менеджеров российских нефте- и газодобывающих предприятий, навязывают им свои услуги, не понимая текущей ситуации в российской гражданской авиации и подходя к нашим авиакомпаниям со своими мерками. Меня изумил вывод в отчете одного из западных аудиторов пару лет назад по аудиту авиакомпании «ЮТэйр»: «Так как самолетное подразделение АК «ЮТэйр» прошло аудит по стандартам IOSA, то и вертолетное подразделение авиакомпании, вне всякого сомнения, соответствует этим же высоким стандартам IOSA». Но тут не учтено, что стандарты IOSA распространяются на авиакомпании, выполняющие коммерческие регулярные перевозки и являющиеся членами ИАТА. Собственно, стандарт так и называется – IOSA, «IATA Operational Safety Audit». Вертолетные компании не занимаются регулярными пассажирскими перевозками (по крайней мере, у нас в России), поэтому применять стандарты IOSA при аудитах вертолетных компаний нельзя. Но многие этого не знают.

Чтобы стать настоящим профессионалом, надо не один десяток лет провести в авиации, познать все механизмы и нюансы этой сложной и опасной отрасли, поработать непосредственно на авиатехнике, уметь «крутить гайки» и анализировать отказы, следить за тенденциями, иметь доступ к текущей документации.

Средний стаж экспертов Аудиторского центра в области работы в гражданской авиации – более 30 лет, причем всё это специалисты с большим практическим опытом в гражданской авиации, что позволяет нам быстро находить уязвимые точки в деятельности авиапредприятий. Все наши эксперты занесены в Реестр технических экспертов и консультантов Органа по техническому авиационному аудиту.

– Вы выступаете в АЦОР как два учредителя – и вы занимаете руководящие должности. Это двойная ответственность, не боитесь ее?

Татьяна МАКАРОВА:

– Президент АЦ «Оценка Рисков» – Александр Николаевич ЧЕРКАСОВ – 45 лет проработал в гражданской авиации на очень серьезных и ответственных постах, обслуживал за границей визиты глав нашего государства, может подменить любого эксперта и поехать даже в самое глухое место на аудит, сам проверяет формуляры и авиатехнику, хорошо разбирается во всех отраслевых тонкостях. Поэтому и ответственности не боится. Нет смысла бояться, если хорошо знаешь свое дело.

Александр ЧЕРКАСОВ:

– Собственно говоря, Татьяна Станиславовна МАКАРОВА явилась той организующей и направляющей силой, которая и привела к созданию и отлаживанию механизмов работы Аудиторского центра. Имея финансовое и юридическое образование и опыт, она в качестве вице-президента успешно руководит финансовым блоком АЦОР, принимает заявки на проведение аудитов, готовит коммерческие предложения, дискутирует с заказчиками и всегда добивается успеха. Во многом этому способствуют ее природные данные – ум и красота, а также доброжелательное отношение к людям.

– Какова сегодня ситуация с безопасностью полетов в отечественных авиакомпаниях, особенно периферийных: в Восточной и Западной Сибири, на Севере?

Александр ЧЕРКАСОВ:

– В ведущейся нами статистике аудиторы постоянно отмечают многочисленные фак-



ты нарушения экипажами правил полетов, выявляемые по результатам расшифровки средств полетной информации, и отмечают, что конкретных мер к конкретным нарушителям правил полетов (даже при неоднократных нарушениях) не принимается. Но проводимые авиационно-технические аудиты вынуждают аудируемые авиакомпании устранять замечания и несоответствия, поскольку отчет об устранении должен быть представлен заказчику полетов. Таким образом, авиационно-технический аудит является двигателем прогресса для авиакомпаний. ■

Аудиторский Центр «Оценка Рисков»
Auditing Center «Risks Evaluation»

Орган по техническому авиационному аудиту
Body of aviation technical audit

ЗАО Аудиторский Центр «Оценка Рисков» (АЦОР)

125047 Москва, Оружейный переулок, 15, стр. 1
Президент АЦОР – ЧЕРКАСОВ Александр Николаевич

Телефон: +7 (985) 784-06-62

E-mail: president@audit-center.biz

Вице-президент АЦОР – МАКАРОВА Татьяна

Станиславовна

Телефон: +7 (985)773-79-65

E-mail: vp@audit-center.biz

www.audit-center.biz